

■横須賀線武蔵小杉駅の概要	
1. 設置箇所	R東日本 横須賀線 西大井駅～新川崎駅間(品川より約10km 地点)
2. ご利用者数	7万人規模を想定(横須賀線新駅の1日の乗降客数、乗換を含む。) ※JR武蔵小杉駅全体の乗降客数=約18万人
3. 開業日	2010年3月13日
4. 概算事業費	新駅及び駅前広場等関連施設整備の概算総事業費 約200億円(当初)
5. 停車種別	横須賀線・湘南新宿ラインの全列車(成田エクスプレス含む)が停車
6. 駅舎の仕様	ホーム:15両対応 長さ311m(ホーム幅4m～11.5m) 駅舎:約1,300㎡(高架下) バリアフリー設備等:エレベーター2基、エスカレーター5基、多機能トイレ1箇所、動く歩道2基 駅前広場への通路:1箇所
7. 連絡通路の仕様	全長:約280m(幅5m～7m) 乗換こ線橋:1箇所 バリアフリー設備等:エレベーター3基、エスカレーター4基、動く歩道4基
8. その他	改札口を横須賀線高架下に1箇所新設予定
9. 新駅設置工事説明会資料	2007年5月30日に行われた「横須賀線武蔵小杉新駅設置工事説明会」にて配布された資料をPDFファイルにて閲覧できます。 ■別PDFファイル「横須賀線武蔵小杉新駅設置工事説明会 資料」をご覧ください■

■横須賀線武蔵小杉駅ロータリーの概要	
1. バス設備	乗降所3箇所設置(当初川崎市営バス・東急バス・臨港バスが発着予定。東急バスは最終的に撤退) バス待避所設置
2. タクシー設備	乗降所1箇所設置 タクシー待避所設置
3. 一般車設備	一般者乗降所1箇所設置 障害者用乗降所1箇所設置
4. 歩行者用上屋	ロータリー全域に屋根を設置
5. 駐輪場	ロータリー内に1,300台規模の4階建て駐輪場を設置 新幹線高架下に200台規模の駐輪場を設置  ■駐輪場イメージパース 
6. その他	都市計画道路 武蔵小杉駅南口線の交差点に信号を設置 ロータリーの禁煙化を検討 レジデンス・ザ・武蔵小杉と中原消防署の間の通路を横須賀線武蔵小杉駅改札に連結

7. ロータリー建設工事  
説明会資料



■南武線下部横断トンネル(人道地下通路)の概要	
1. 設置箇所	南武線武蔵小杉駅東側 新丸子東2丁目・3丁目境界の南武線下部
2. 概要	現在の児童用通学路トンネル(高さ1.4m)を自転車用スロープ付トンネル(高さ2.5m)に改良
3. 完成時期	2010年2月完成(2009年10月20日暫定供用開始)